

# ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

С этим выпуском вы получили набор деталей для продолжения сборки модели «Сокола Тысячелетия», включая первый электронный компонент — панель подсветки переборки кабины. Вы также получили дополнительные детали кабины и внешние секции.

Полученные с этим выпуском детали, в том числе задняя подсветка, приблизят окончание сборки кабины. Кроме того, вы получили две половины рукава перехода в кабину и скоро сможете приступить к сборке внешних элементов кабины.

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Панель подсветки переборки кабины
- 2 Крепежный винт x1 + 1 запасной
- 3 Правая приборная панель
- 4 Левая приборная панель
- 5 Верхняя секция рукава перехода
- 6 Нижняя секция рукава перехода

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

### ПАНЕЛЬ ПОДСВЕТКИ



Деталь 1 (подсветка переборки кабины) представляет собой плату с шестью светодиодами для отверстий в переборке кабины



### ПРИБОРНЫЕ ПАНЕЛИ

Детали 3 и 4 являются приборными панелями, монтируемыми справа и слева от пилота и его помощника

Детали 5 и 6 образуют рукав перехода, соединяющий выносную кабину с основным корпусом звездолета

### ЭЛЕМЕНТЫ ОБШИВКИ





# МОНТАЖ ПАНЕЛИ ПОДСВЕТКИ

Панель подсветки представляет собой электросхему с группой светодиодов, размещенных так, чтобы совпасть с отверстиями в переборке кабины и подсвечивать приборную панель. Плата имеет разъем для длинного электрического кабеля, который вы подключите к внутренней проводке на более поздних этапах сборки.

**В**ы можете решить, крепить панель сейчас или подождать. Панель крепится с помощью винтов к задней части переборки кабины. Подсветка может быть смонтирована на любом этапе после того, как вы наклеите приборную панель. Поскольку плата подключается к внутренней проводке, вы можете установить ее позже, когда будете готовы закончить сборку кабины и закрепить ее внутри рукава перехода (см. стр. 13).

**!** Панель подсветки имеет шесть светодиодов, требующих подключения питания. С выпуском №9 вы получите батарейный блок и сможете проверить диоды.



**01** Возьмите собранную ранее переборку и деталь 1 (панель подсветки), полученную с этим выпуском.



**02** Разместите панель подсветки на задней части переборки, чтобы диоды были направлены в переборку.



**03** Закрепите панель подсветки в гнезде переборки с помощью одного крепежного винта через отверстие в панели.

# УСТАНОВКА ПРИБОРНЫХ ПАНЕЛЕЙ КАБИНЫ

Две вспомогательные приборные панели крепятся под иллюминаторами кабины слева и справа от кресел экипажа. Вы можете установить детали в прорези в основании кабины, но не приклеивайте их, пока не будете готовы завершить сборку.

**!** В следующих выпусках мы расскажем, как улучшить внешний вид этих панелей и повысить детализацию с помощью красок.



**01** Возьмите две приборные панели (детали 3 и 4) и определите, какая из них левая и какая правая.



**02** Вставьте выступы в основании панелей в соответствующие прорези в основании кабины.



# СБОРКА РУКАВА ПЕРЕХОДА

Рукав перехода из кабины в основной корпус звездолета состоит из двух деталей: верхняя и нижняя секции изогнутого рукава. Вы можете временно собрать вместе секции, чтобы посмотреть, как они образуют внешнюю обшивку кабины. Пока не склеивайте их.



01 Нижняя половина рукава имеет девять штырей, соответствующих девяти гнездам в верхней половине.



02 Переборка кабины крепится в канавке рукава перехода. Пока не пытайтесь установить ее.



03 Вы можете собрать вместе две половины рукава и слегка надавить, чтобы штыри вошли в гнезда. **Пока не склеивайте детали.**

## ПОДСВЕТКА СТУДИИНЫХ МОДЕЛЕЙ

Изобретение высокоинтенсивных светодиодов стало революцией в сфере освещения, но во времена создания оригинальной трилогии эта технология еще не была доступна.

Первые светодиоды появились в 1962 году и испускали только инфракрасное излучение низкой интенсивности. Их часто использовали в качестве световых индикаторов для электронных устройств и в семисегментных цифровых дисплеях. Первые светодиоды видимого излучения появились в 1980-х годах, однако и они отличались низкой интенсивностью и давали только красный цвет.

Для съемок требовался яркий свет, поэтому создатели моделей вынуждены были использовать доступные



Для рассеивания тепла от «двигателей» «Сокола» шесть вентиляционных секций (слева) имели настоящие миниатюрные вентиляторы. Множество огней величественного звездного разрушителя (сверху) были выполнены с помощью оптоволоконных кабелей, подключенных к единому источнику света и вставленным в отверстия в обшивке

в то время технологии — неоновые, вольфрамовые и галогеновые лампы. Для высокоинтенсивного свечения двигателей блокадопрорывателя повстанцев и «Сокола» необходимо было использовать галогеновые лампы с алюминиевыми вставками для защиты пластиковых элементов модели от нагревания.

Еще сложнее было имитировать тысячи огней звездного разрушителя. Эту роль также играли галогеновые лампы, смонтированные внутри защитных алюминиевых отражателей и снабженные системой охлаждения сжатым воздухом. От этого центрального узла жгуты оптоволоконных кабелей доставляли свет до отверстий во внешней обшивке корабля.

